

“Daños ambientales generados por la construcción de la carretera 1856”

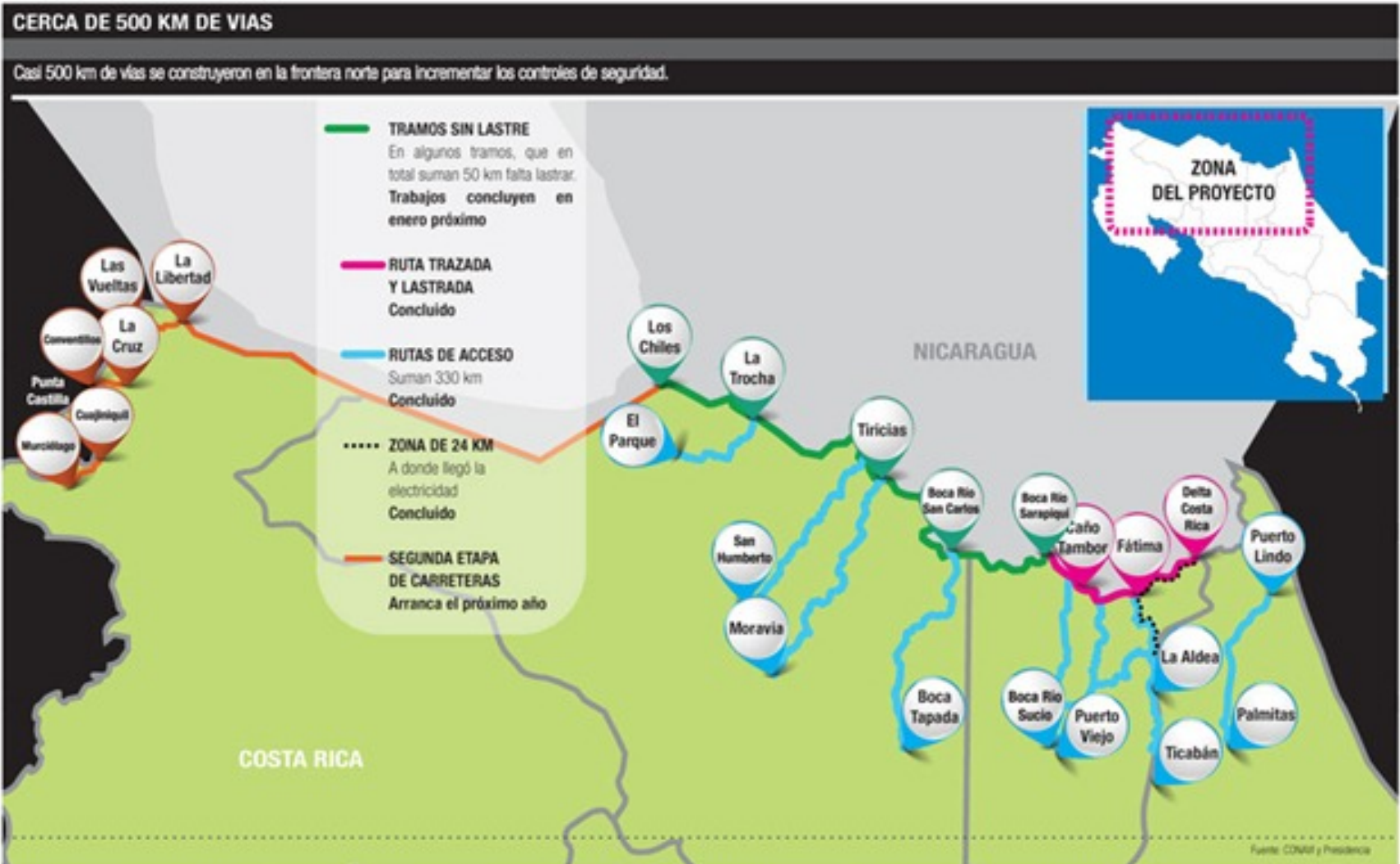
”

Agua en Centroamérica: Oportunidades para la solución de conflictos

Por Mauricio Álvarez M, docente UCR, geógrafo y representante OILWATCH



Mapa del proyecto



Conclusiones

- Impactos directos
- Efectos indirectos, acumulativos e indirectos sobre la cuenca binacional
- Hay grandes ganadores de ambos lados con un mismo proyecto agroexportador – nacional y trasnacional (Ticofrut, expansión piñera, agrocombustibles, etc)
- Parte de un corredor logístico de extracción de recursos de la Cuenca , en especial del Norte (CR) y la parte sur (Ni)



Contexto

- ▶ “Sustituir el transporte por el río San Juan y soberanía”. “Conflicto funcional distracción en coyunturas políticas domésticas.”
- ▶ Intolerancia como respuesta. Ante recurso legal por daños ambientales y accesibilidad la Presidenta corrió a culpar a los “traidores” ambientalistas a quienes había llamado combatir en la cámara de ganaderos por el establecimiento del área protegida en el Humedal Maquenque (30/10/2010).
- ▶ Desarrollo no es solo infraestructura, agua y electricidad. Estas zonas fueron olvidadas desde siempre y sin un plan están siendo anexada para la agro-exportación.





IMPORTANCIA ECOLOGICA

- ▶ Tramos discontinuos de bosques que en las décadas pasadas no fueron desforestados para hamburguesería..
- ▶ Bosque más denso asociados al área de protección de los afluentes del San Juan y áreas protegidas. Además son visibles los ecosistemas de humedal
- ▶ Refugio Nacional de Vida Silvestre al corredor fronterizo conformado por los terrenos comprendidos (2 kilómetros) a lo largo de la frontera con Nicaragua.(Decreto N° 22962-MIRENEM, 1994).





IMPORTANCIA ECOLOGICA

- ▶ En el considerando 2 del decreto aseguran “que la zona en mención se constituye en un importantísimo corredor biológico entre el Área de Conservación Tortuguero, los Humedales de Tamborcito y Maquenque, el Refugio Nacional de Vida Silvestre Caño Negro y la Reserva Forestal El Jardín”.
- ▶ A esta condición de Refugio fronterizo se suma la de área de protección del Río San Juan que igual nunca fue respetada de nuestro lado, solo en pocos áreas que terminaron siendo las área de protección citadas por el decreto.



área de protección y zona de protección del río

- ▶ Precisamente el trazado de la calle aprovecho la doble condición de zona de protección del río y área de protección para no tener que entrar en muchos conflictos y demoras por expropiaciones, derechos de vía, etc.





Impactos directos

- ▶ Deforestación de unas 35 ha netas no lineales a partir de 20 m servidumbre (Astorga y TAA) otro calculo habla de 90 ha 30m ser
- ▶ Apertura de caminos equivocados y de acceso a tajos
- ▶ Apertura de tajos (3 autorizados) y varios sin permisos
- ▶ Afectación a unos 71 cuerpos de agua(43 quebradas , 17 depresiones naturales, 11 drenajes artificiales y 11 canales) (Plan de Gestión Ambiental PGA,Abril 2012), (como extracción de materiales , desvíos, mala canalización,etc
- ▶ SINAC: Trocha arrasó con madera de más de 1.200 árboles (Costa Rica Hoy 28 -7-2012)
- ▶ Irrespeto a las áreas del protección del rio e inundación del rio (CFIA,2012, PGA,2012)



Tajos sin permisos en áreas de protección

Caño Tambor-Remolinito-Palo Seco-Boca San Carlos (Boca Sarapiquí a Boca San Carlos)

Río San Juan



F19. Explotación de materiales, a pocos metros del Río San Juan, se observan agregados muy gruesos y apilamiento de material ya quebrado. Este aparente tajo se ubica entre el río San Juan y la trocha, a pocos metros del río, deben revisarse estas situaciones.

Borde de la trocha

informe preliminar del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica, junio 2012



Humedales(TAA)

- ▶ Solo en los primeros 49 kilómetros inspeccionados por el Tribunal Ambiental, **los especialistas detectaron afectación de más de 10 humedales y cuerpos de agua**, según consta en el informe técnico del TAA.
- ▶ **Al menos 7 ríos, quebradas o riachuelos presentan daños de diverso tipo**, ya sea por desvío de su cauce, canalización, entubamientos, taponeo o colmatación de sus cauces con sedimentación.
- ▶ **Por ejemplo, a la altura del río Pocosol, se observa un fuerte movimiento de suelos**, rellenos para el levantamiento del terreno, la canalización de un posible cuerpo de agua y de un humedal, el cual parece haber sido desecado.





Fig. 3. *Inicio del paso de la Ruta 1856 por el Humedal de Medio Queso.*

Ruta 1856: Plan de acción ambiental

Humedales(Medio Queso)

- ▶ Ministerio del Ambiente documentó la maquinaria contratada para la trocha lanzó, (2011) grandes cantidades de tierra en medio de un humedal
- ▶ Es claro cómo la maquinaria partió en dos una zona de humedal



Falta de planificación ambiental

- ▶ EIA transfronterizo contemplado en ambas legislaciones pero sin ambiente político ni precedente
- ▶ Para gobierno(CR) sus instituciones ambientales suponían un atraso y un estorbo. Lo cual disocian la planificación , los costos ambientales de la obra .
- ▶ Evidentemente la corrupción , los sobre costos y la falta de presupuesto (4mill) para puentes hubiera hecho que se pudieran haber desarrollado una planificación ambiental de la obra(2 años).
- ▶ Se hicieron instrumentos de gestión ambiental , mitigación y valoración ambiental a posterior de la obra.
- ▶ Falta de planificación genera mas impactos no previsto y diseño encarece la obra(CFIA,2012)
- ▶ Falta de institucionalidad civil, técnica , ambiental o social transfronteriza (SIAPAZ , Plan de manejo , etc)





Tajos sin permisos en áreas de protección





Fig. 5. Paso de la Ruta 1856 por áreas de cobertura boscosa sin calle preexistente.

En bosque y fragmentación de ecosistema

- ▶ Se ha dicho que la ruta tiene una distancia de 160 kilómetros, pero tomando solo 30 kilómetros de trocha sobre bosque primario con 30 metros de ancho, nos da un total de **90 hectáreas** que fueron explotadas como tala rasa. Calculando 30 mil pulgadas de madera por hectárea, nos da un total de **2 millones 700 mil pulgadas de madera** valiosa como almendro, caobilla, níspero, cedro, bota rama, corteza y guayabo.
- ▶ Esto a un precio promedio conservador de mercado de 500 colones la pulgada, nos da un total de **1.350.000.000 millones de colones.** (Telenoticias, 2012)



Tribunal Ambiental Administrativo

- ▶ que por no ser de jurisdicción del TAA, no se analizó a profundidad si había afectación en el río San Juan de Nicaragua, pero sí se encontró sedimentación y caída de materiales sólidos hacia los cauces en suelo nacional.
- ▶ “Se encontró la corta y aprovechamiento de árboles totalmente fuera de los límites de la trocha; en estos, realizaron un camino forestal para extraer la madera, además causaron un fuerte impacto al bosque
- ▶ confirmó tala excesiva en varios tramos y algunas partes se abrieron “claros” que superan en 8 veces el ancho establecido para la trocha. (15-07-12, TAA)



Tribunal Ambiental Administrativo

- ▶ que por no ser de jurisdicción del TAA, no se analizó a profundidad si había afectación en el río San Juan de Nicaragua, pero sí se encontró sedimentación y caída de materiales sólidos hacia los cauces en suelo nacional.
- ▶ “Se encontró la corta y aprovechamiento de árboles totalmente fuera de los límites de la trocha; en estos, realizaron un camino forestal para extraer la madera, además causaron un fuerte impacto al bosque
- ▶ confirmó tala excesiva en varios tramos y algunas partes se abrieron “claros” que superan en 8 veces el ancho establecido para la trocha. (15-07-12, TAA)



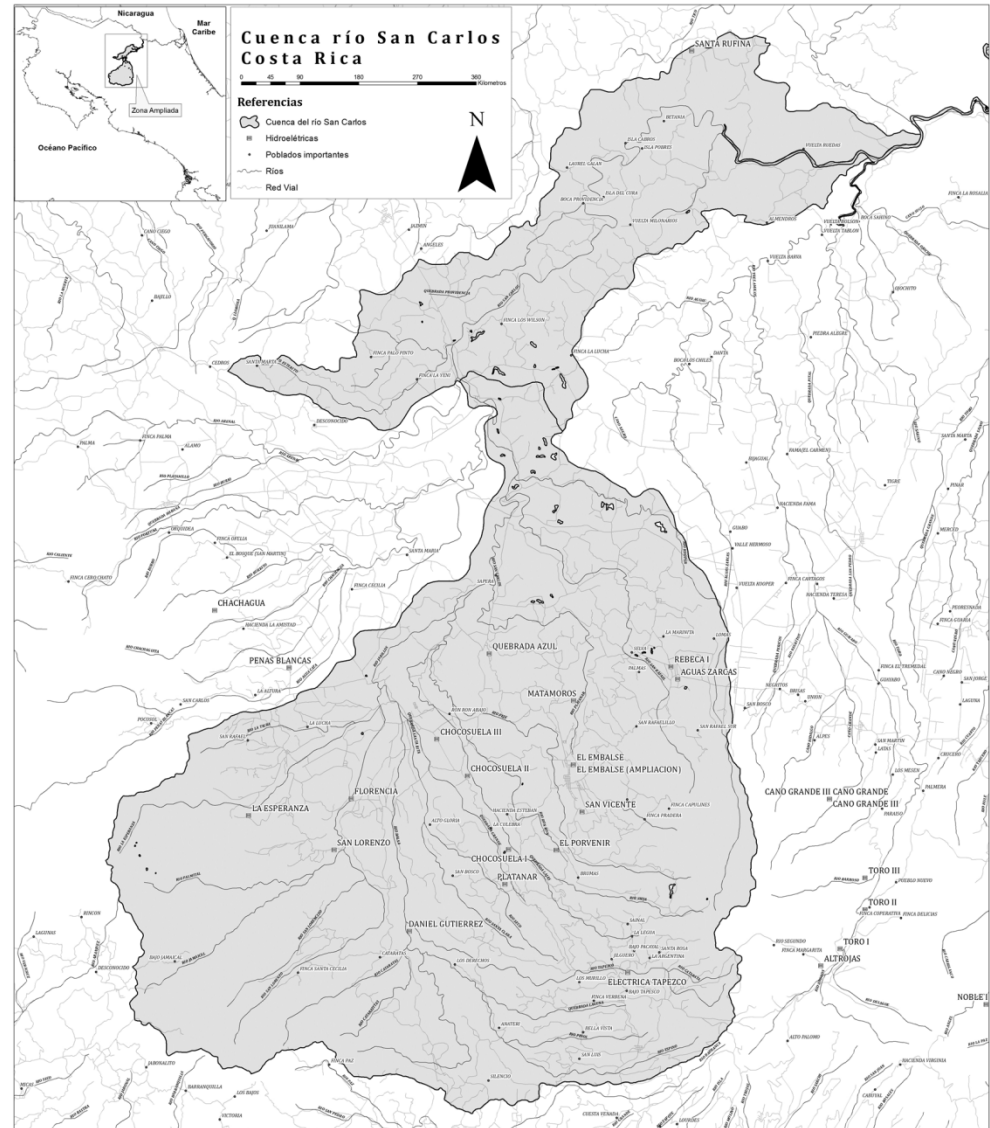
Falta de planificación

- ▶ Sin planos sellados ni estudios preliminares (informe preliminar del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica, junio 2012)
- ▶ Puentes sin planificación , servidumbre mayores a 10 m,
- ▶ En medio de humedales como medio queso
- ▶ Según el CFIA, irrespetado las áreas de protección que según el artículo 33 de la Ley Forestal N° 7575, y artículo 31 de la Ley de Aguas N° 276” , decreto N° 4 de 23 de febrero de 1966, y según artículo 7 de la Ley de Tierras y Colonización,
- ▶ Respecto a la posible afectación a humedales artículo 45 de la Ley Orgánica del Ambiente



EFECTOS ACUMULATIVOS

- ▶ Cuenca del San Carlos por ejemplo tiene unos 28 proyectos privados(hidro-garquia) y en planeación o propuesta muchos mas (la tigrá, chachagua ,etc)
- ▶ Sarapiquí, tiene 10 construidos 6 privados y 4 estatales , con una proyección de unos 10



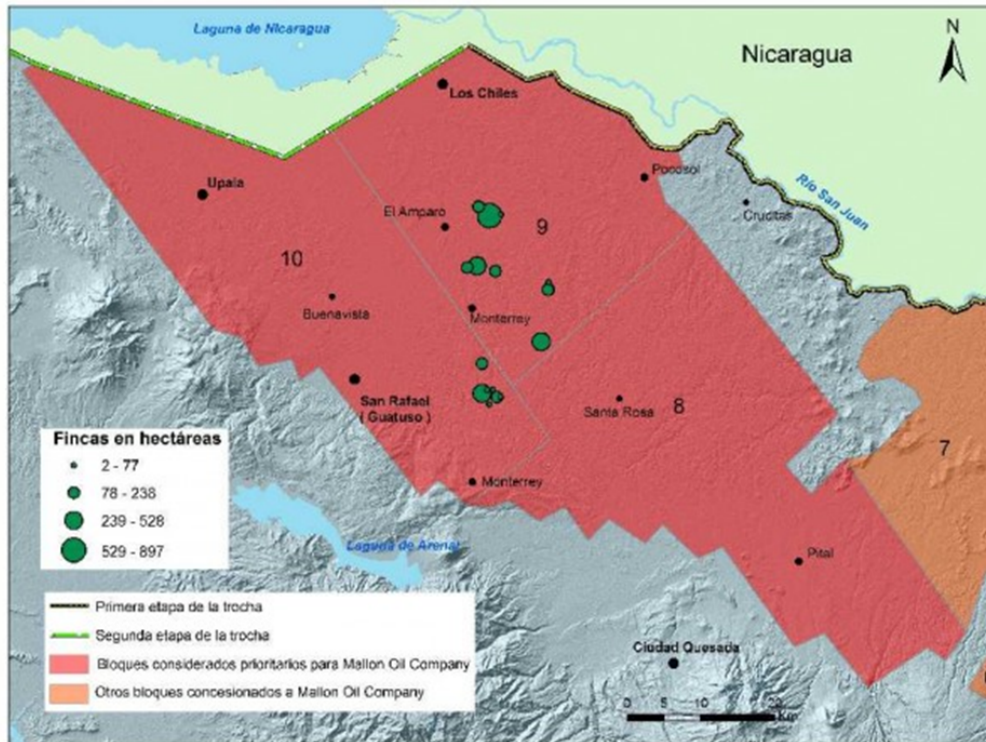
62 proyectos: 26 operando y 35 planeados

Proyectos hidroeléctricos en Cuencas de Costa Rica que drenan en Río San Juan

Cuenca	Privados		ICE		Operando	Planeamiento	Total
	estudio	operación	estudio	operación			
Chirripó	4	0	7	0	0	11	11
Sarapiquí	5	6	4	3	9	9	18
Upala	2	2	0	0	2	2	4
San Carlos	8	14	5	1	15	13	28
Total					26	35	61

Elaboración a partir de Braga, Tiffer y Jaubert. 2000. Informe Final. la Energía Renovable (FRER). Banco Mundial y medios de comunicación e información de campo

CONCETRACION TIERRAS PARA LA AGROEXPORTACION



- **Apertura de nuevos caminos y arreglo para aumentar las 25 a 30 mil HA de piña , naranja 14 mil HA**
- **Agosto reporta de una siembra en trocha 2mil ha Cuatro Esquinas. (Semanario Universidad, Oct 2012)**
- **10 sociedades(vinculada con Mallon Oil, tiene unas 3 mil HA para piña y naranja(Semanario Universidad, Oct 2012)**

CUADRO

Hectáreas de propiedad por empresa*

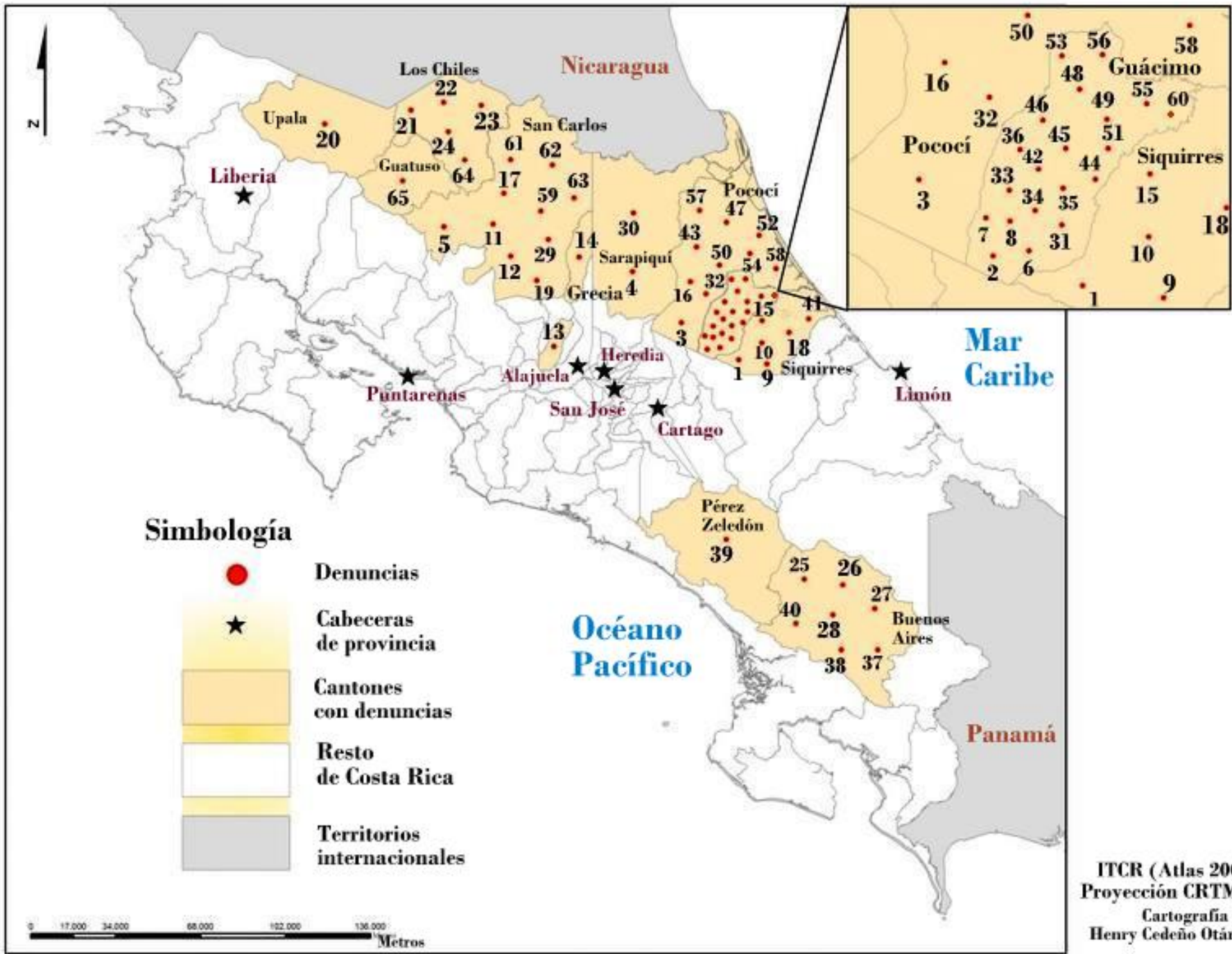
Nombre	Metros cuadrados	Hectáreas
Cítricos de Guanacaste	19814,5	1,98
Bosque de La Garita Intl S.A.	9235452,33	923,55
Finca Once S.A.	11157525	1115,75
Hacienda R y R S.A.	2909870,59	290,99
Bosque de Terranova S.A.	5284201,18	528,42
Bana Internacional Arero S.A.	1025294,75	102,53
Total	29632158,4	2963,2

*Elaborado por el geógrafo Jonathan Reyes.



La siembra de piña en las áreas de amortiguamiento al refugio de Caño Negro.
Sobrevuelo de la cuenca del Río Frío,
1° abril 2009, foto de Dave Sherwood/CAVUSITE.ORG en <http://>

www.ligambiente.com/



ITCR (Atlas 2008)
 Proyección CRTM05
 Cartografía por
 Henry Cedeño Otárola

Mapa del proyecto

CERCA DE 500 KM DE VIAS

Casi 500 km de ellas se construyeron en la frontera norte para incrementar los controles de seguridad.

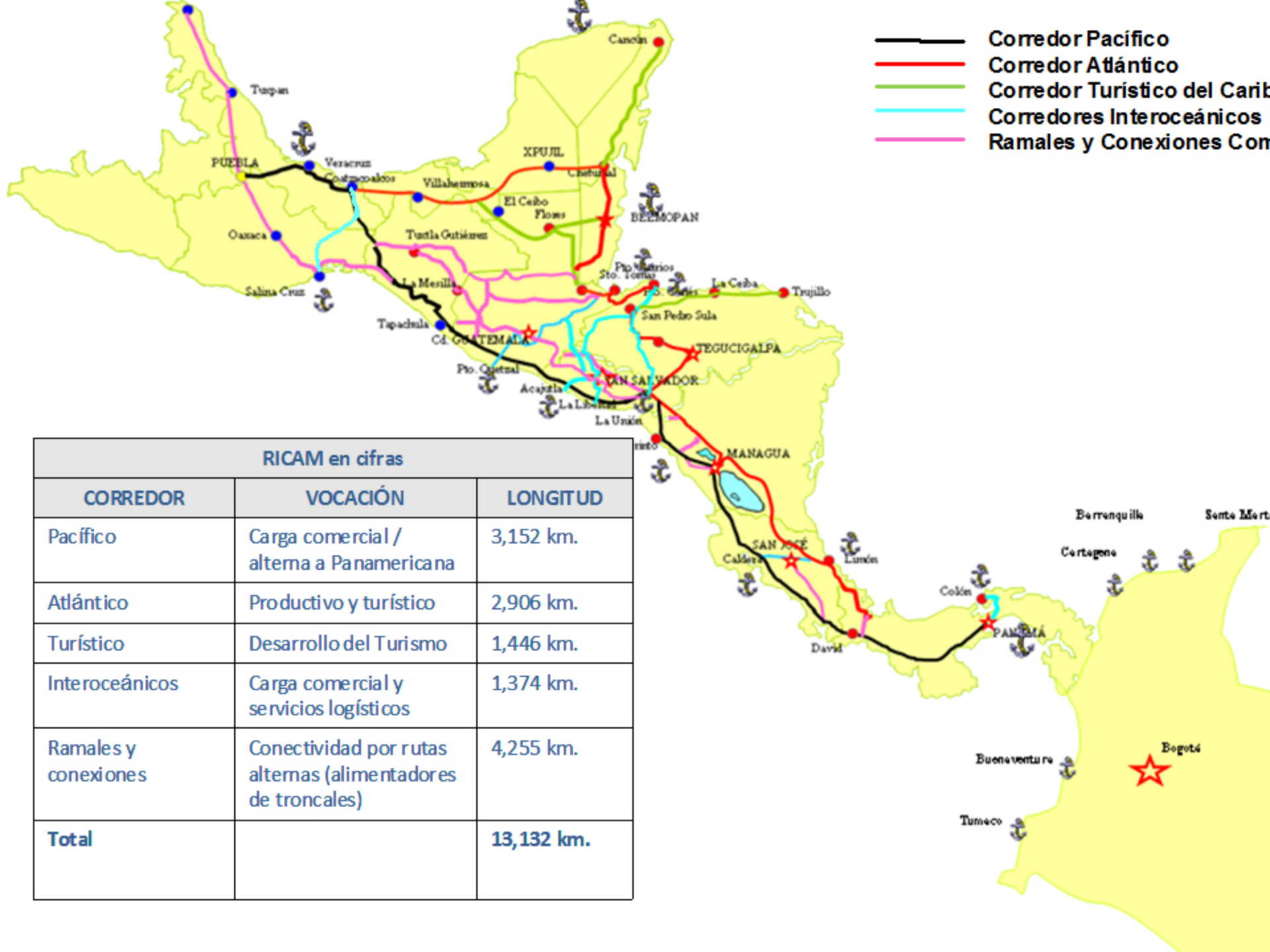


Corredor logístico norte (chinos) puerto exportaciones de Ni por Mohín (20% , la jornada, 2012)

FURGONES FUERA DE SAN JOSE

La ampliación de la carretera entre Limón y Río Frío aliviaría una gran parte del tránsito pesado en la capital, al permitir a los furgones aprovechar la nueva carretera que se construye entre Vuelta de Kooper y Bajos de Chilamate, para conectar el puerto con los destinos en el norte; el problema únicamente es el costo.

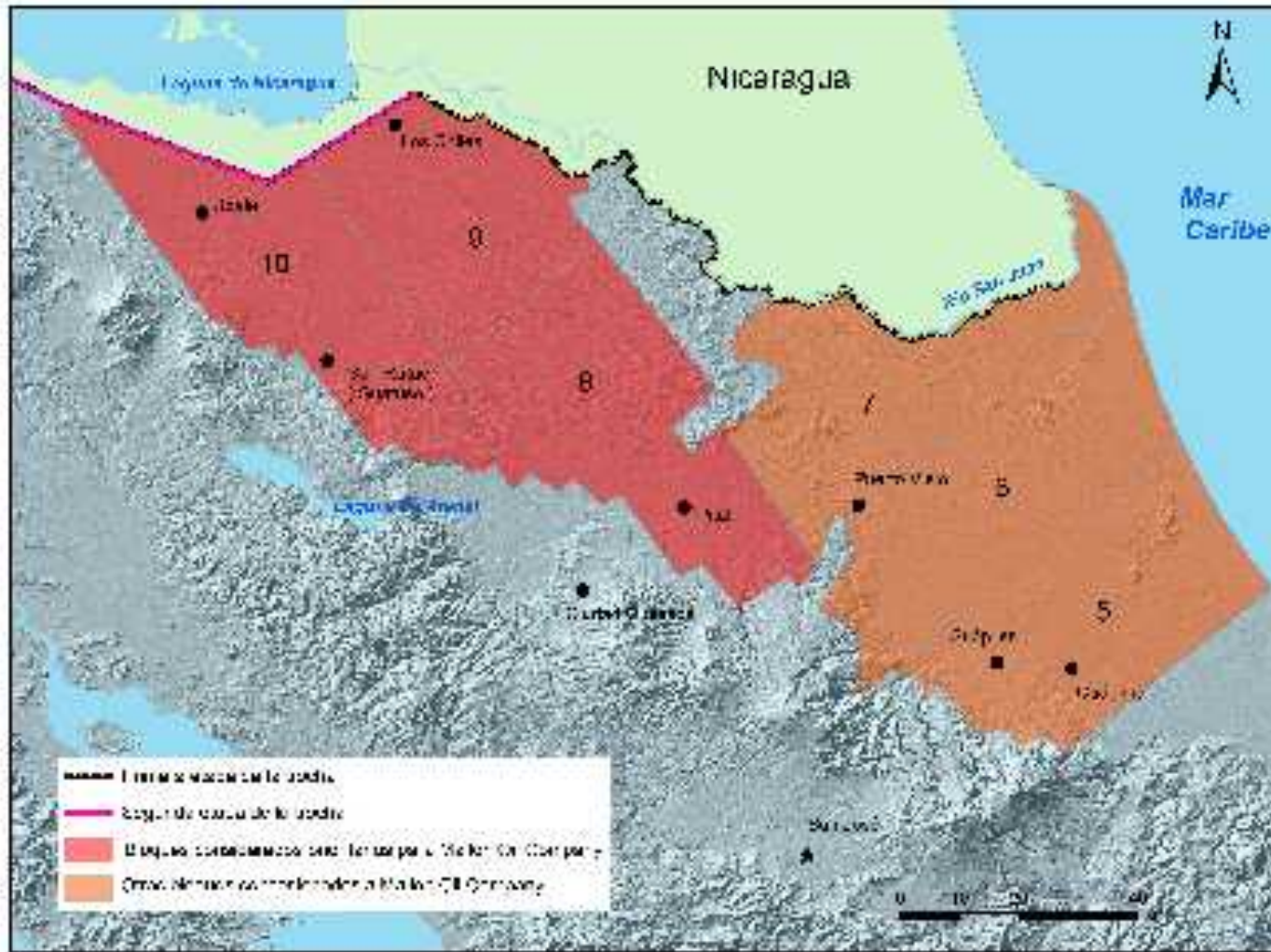




RICAM en cifras

CORREDOR	VOCACIÓN	LONGITUD
Pacífico	Carga comercial / alterna a Panamericana	3,152 km.
Atlántico	Productivo y turístico	2,906 km.
Turístico	Desarrollo del Turismo	1,446 km.
Interoceánicos	Carga comercial y servicios logísticos	1,374 km.
Ramales y conexiones	Conectividad por rutas alternas (alimentadores de troncales)	4,255 km.
Total		13,132 km.

Petróleo, gas y la trocha



Exploraciones pasadas de hidrocarburos Costa Rica

I. Período 1915 – 1924 (Sinclair Oil Co.)

Pinto Greulich; Home Creek 1; Cahuita;
Amei Creek 1; Uscari 1; Uscari 2

II. Período 1951-1963 (Union Oil Co. y Gulf Oil Co.)

Patiño 1; Patiño 2; Cocolos 1; Cocolos 2;
(con producción) Cocolos 3; Cocolos 4;
Victoria 1; Porvenir 1; Limón 1; Tigre 1;
Telire 1; Uscari 1; Sixaola1; Chase 1

III. Período 1966-1975 (Elf)

Moín 1 (pozo en el mar)

IV Período 1980 – 1990 (RECOPE - PEMEX y RECOPE-PETROCANADA)

Pemex: San José 1

Banco Mundial (Estudios múltiples)

PetroCanada: Matina 1; Pataste 1;
Tonjibe 1; San Clemente 1, Curime 1
(Tempisque)

Pozos perforados en los 4 períodos de exploración:

- 28 pozos profundos con un total de 61.343 metros.



Source: Prepared for RECOPE by Western Atlas International, Inc., Synthesis Report on The Hydrocarbon Potential of Costa Rica, June 1988.

1986 - 1990



Zona de interés petrolero en medio del conflicto

La zona del Caribe, contigua a isla Calero, fue denominada por Recope como el "bloque 11" en los años 80. Es yacimientos de petróleo y gas natural.

País tiene importante yacimiento en mar Caribe frente a zona en disputa
Lío por isla Calero pone en juego reserva de petróleo

Zonas de exploración petrolera identificadas por Recope

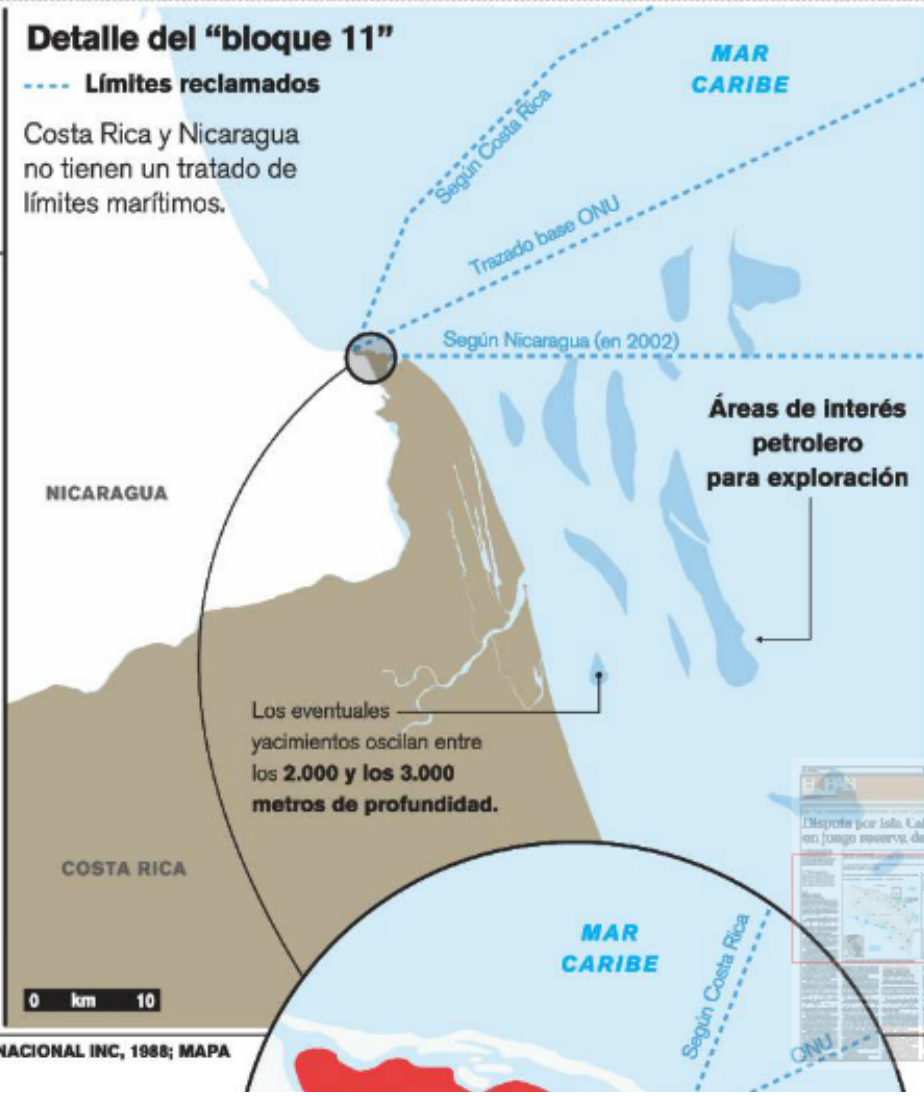
■ Áreas protegidas ■ Bloques terrestres ■ Bloques marinos



Detalle del "bloque 11"

--- Límites reclamados

Costa Rica y Nicaragua no tienen un tratado de límites marítimos.



FUENTES: INFORME EXPLORATION STRATEGIES REPORT FOR RECOPE PREPARED BY WESTERN ATLAS INTERNACIONAL INC, 1988; MAPA DE INRECOSMAR AUTORIZADO POR IGN EN 1996; MAPA DE BLOQUES PETROLEROS DE NICARAGUA.